

Kære Ø-repræsentanter

På Erhvervs- og Turismeudvalgsmødet den 8. november, blev der givet en orientering omkring øernes forslag til festivalfartplaner.

Da der ikke er opnået enighed om en fælles løsning øerne imellem, udarbejder administrationen på baggrund af passagertal en fartplan, der lægges op til beslutning på næste møde i Erhvervs- og Turismeudvalget den 6. december 2023. Referat af udvalgsmødet findes her: <https://www.svendborg.dk/dagsorden/erhvervs-og-turismeudvalget-08-11-2023>

Administrationens festivalfartplan er udarbejdet på baggrund af data fra tidligere år, hvor primært onsdag før festival og søndag efter festival er yderst belastede dage. Hensigten med planen er, at få afviklet så mange festivalgæster og festivalgods, så effektivt og komprimeret som muligt på de to store rejsedage. Der er derfor indlagt ekstra ture til og fra Skarø onsdag og søndag.

Dette vil give aflysninger til og fra Drejø, på følgende afgang fra Svendborg: 8.30, 11.30 og 14.45 onsdag den 31/7 og søndag den 4/8, men giver den fordel at lette for trafikken de øvrige dage i forbindelse med festivalen.

Ordningen som blev indført sidste sommer, hvor 15 pladser reserveres til rejsende til og fra Drejø, indtil 24 timer før afgang, opretholdes i festivalugen (uge 31)

Festival fartplan gældende onsdag og søndag i festivalugen 31/7 og 4/8 2024	
<i>Svendborg – Skarø (7 ture onsdag)</i>	<i>Skarø – Svendborg (8 ture søndag)</i>
08.20, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 17.30 og 20.15.	06.40, 09.00, 10.40, 12.40, 14.40, 16.40, 19.20 og 23.00
<i>Svendborg - Skarø – Drejø (2 ture onsdag)</i>	<i>Drejø – Skarø – Svendborg (2 ture søndag)</i>
17.30 og 20.15	6.10 og 18.50
Nuværende sommerfartplan under festival	
<i>Svendborg – Skarø – Drejø (5 ture onsdag)</i>	<i>Drejø – Skarø - Svendborg (6 ture søndag)</i>
08.30, 11.30, 14.45, 17.30 og 20.15	06.10, 09.45, 13.15, 16.05, 18.50 og 23.00

Vi vil gerne høre jeres kommentarer til planen, inden den bliver forelagt udvalget på næste møde, den 6. december 2023.

Eventuelle kommentarer sendes til rederi@svendborg.dk i et fælles svar fra hver ø, inden den 23. november 2023.

Venlig hilsen

Signe Møller
Administrativ koordinator

Erhverv
Svendborg Havn, Færge- og Sundfart
Jessens Mole 6
5700 Svendborg

Tlf: +4562233086
Email: signe.moller@svendborg.dk

141123

Til Sammenslutningen Af Danske Småøer

Kære Kirsten

Jeg ved snart ikke mine levende råd, vi kæmper med/mod Svendborg kommune for en rimelig overlevelse for Drejø, mest under Skarø Festivalen, men selvfølgelig også generelt.

For det første er det jo helt uartig at man kræver at vi skal være enige om en fartplan, og så besvarer man vores "ønske" om en bedre besejling af Drejø, med at lukke Drejø ned i to dage, (se her under) kan det virkelig være rigtigt at der er lovhjemmel for det – skal kommunen ikke sørge for tilgængelighed til begge øer, "til enhver tid"?

Ikke et ondt ord om Skarø Festivalen, den kan jo ikke ligge i november måned 😊 – men at færgeøkonomi overruler tilgængeligheden???

Jeg har vedhæftet tidligere korrespondance vedrørende besejlingen, venligst se på det – med kommentarer, tak?

De bedste hilsner
Lars Milling
Ø-repræsentant Drejø

Sendt som BCC til:
Drejø
Svendborg Kommunalbestyrelse

Signe Møller

Fra: Bjarne Madsen <prebenbjarnemadsen@gmail.com>
Sendt: 22. november 2023 16:57
Til: Signe Møller
Cc: Erik Mollerup; Lars Milling; Birgitte Svendsen; Ellen Pedersen
Emne: forslag til fartplan

Hej
Skarø har ingen bemærkninger til forslaget

mvh
Bjarne

241123

BCC til Drejø

God morgen Signe

Drejø kan ikke godkende forslaget, se vedhæftede høringsvar.

Som du kan se er det efterhånden umuligt at aktivere "Drejø", det har sikkert ikke været et mål i sig selv, men efter høringsvar nr ???, er vi nået til at jeg bare får et "hvorfor det, vi bliver jo ikke hørt alligevel".

God weekend.

Venlig hilsen
Lars

1)

På Drejø er vi rystede over, at man fra administrationens side, med ovennævnte forslag, forsøger at løse ekstrabelastningen under festivalperioden ved tilnærmelsesvis at lukke Drejø ned i to dage midt i turistsæsonen. Planen indebærer:

- At der kun er mulighed for at komme fra Drejø til Svendborg 06:10
- At der kun er mulighed for at komme fra Svendborg til Drejø 17:30 eller 20:15

Det siger sig selv at Drejø turistmæssigt bliver lukket ned i de dage med manglende indtjening for øens virksomheder til følge.

Der vil desuden ikke være mulighed for at løse akutte opståede behov for øboerne, såsom lægeaftaler i Svendborg, dyrlæge til øen, tilkald til arbejde, reparatører og beredskab.

Vi kan derfor ikke godkende den foreslåede fartplan.

Turismen på Drejø, såvel som tilgængeligheden for øboer og fritidshusejere, lider i forvejen under presset på færgen i festivalperioden. Det er højsæson, og vores erhvervsliv og sommerhusudlejning er dybt afhængige af at få gæster over med færgen. Det er også højsæson for fritidshusboerne og her hvor øboerne har flest familiebesøg. Drejøs festuge ligger i ugen op til festivalen og børnebørns ugen falder sammen med festivalugen.

Med baggrund i et ønske om en rimelig besejling af Drejø under festivalperioden, tillod vi os at fremsende et forslag om ændret besejling. Ændringen bestod i at reducere de 10 daglige anløb af Skarø med 2 anløb, således at færgen sejler direkte til Drejø på 1 afgang og direkte fra Drejø til Svendborg på 1 afgang. Dette ville medføre at Skarø på 2 afgang ville have samme forudsætninger som Drejø har på nuværende tidspunkt.

At administrationen, under henvisning til at øerne ikke kan blive enige om en fartplan, fremsender et forslag til en fartplan for 2 dage, der stiller os endnu ringere end vi er i forvejen, forstår vi ikke. Fartplanen er udarbejdet på baggrund af data fra tidligere år. Det i sig selv afspejler vel netop, at der ikke har været tilstrækkelig kapacitet til passagerer til Drejø.

Vi havde forventet, at man fra administrationens side ville forstå problematikken og tage forslaget op til videre behandling. Meningen er vel at vi skal samarbejde, ikke modarbejde hinanden.

Vi har fuld forståelse for at festivalen skal afholdes, men ikke forståelse for at det skal ske på bekostning af Drejø, og deri består uenigheden. Planen fra administrationen tilgodeser

Skarø med 11 ture, lukket for Drejø. Vi mener at dette er en urimelig skævfordeling af færgekapaciteten.

Vi er klar over at det er en stor udfordring, at 1500 festivalgæster skal fragtes frem og tilbage i de pågældende dage. Derudover skal en masse materiel fragtes i ugen før og efter festivalen tillige med, at musikere og deres gear skal over på bestemte afgangene.

Løsningen for afvikling af ekstrabelastningen bør findes på en måde der samtidig tilgodeser Drejø, og administrationen må finde denne løsning i samarbejde med festivalledelsen, der i øvrigt over for os har givet udtryk for, at de gerne vil gøre deres for at minimere generne for Drejø.

Her kan nævnes koordinering mellem Højestene og Skarøs ind chartering af Bjørnsholm samt natsejlad med grej på Højestene.

Vi forstår desuden, at festivalledelsen har ind chartret Bjørnsholm til pendulfart netop onsdag og søndag hvor man fra administrationens side nu foreslår at have 7 hhv. 8 ture til Skarø, på bekostning af Drejø. Det synes at skribe på koordinering.

Med venlig hilsen

P.v.a. Drejø Beboerforening

Lars Milling og Ellen Pedersen

2)

Hej Lars.

Jeg forstår vi har sendt et udvalg ud i rummet, hvordan får vi dem tilbage til jorden, endvidere er det klart at på den planet er der ikke ilt nok.

Skarø festivalen er et privat ejet firma der ikke kan forlange nogen særbehandling i forhold til andre firmaer på Drejø/ Skarø. Desuden har dette event en meget kort levetid. Lasse Bekker bor ikke på Øen.

Højestene er sat i søen for at besejle Skarø og Drejø, dermed menes først og fremmest de fastboende øboer der skaffer kommunen statens tilskud til færgeruten, det er de penge der først og fremmest giver kommunen en hvis sikkerhed i deres budget. Hvis kommunen holder fast i deres forslag til fartplan, bliver sorteper kun sendt til Drejø, og specielt de få erhverv Drejø har "Spiseladen" "Kræmmerhuset" "Drejø kro og købmand" og Sommerhus udlejning Drejø Ø-lejr Dertil kommer alle vi andre der også har brug for fremkommelighed til fastlandet, lægebesøg og l. Endvidere er det også i sommerferien vi har besøg af familiemedlemmer.

Turismeudvalget skriver der ikke kan opnå enighed, derfor udarbejder administrationen dette forslag, sikke noget vrøvl. Det er vil ikke sådan tingene fungerer i kommunen. Hvis kommunen holder fast i dette urimelige forslag ser jeg ikke andre muligheder end at vi må regne de tab Drejøl boerne har på omsætning og andre gener hotelophold hvis det er nødvendigt for at kunne opfylde aftaler. Regningen sender sender vi til Turismeudvalget, og hvis ikke den bliver betalt inden 8 dage, sætter vi en advokat på sagen, måske formanden personligt kan drages til ansvar.

Force majeure kan altid forekomme, færgen kan gå i stykker, det kan ingen gøre for, det må vi tage som det kommer. Men at tage færgen helt bevist fra den ene Ø, kun for at fremme et privat firma på den anden Ø, det er helt ude i hampen. Tænke sig at udvalget vil medvirke til at affolke Drejøl for at fremme et så kortvarigt event.

Med venlig hilsen

Peter Strange.

Sendt fra [Mail](#) til Windows

3)

Hanne Jacobsen hanne-honning@mail.tele.dk

Det er dog skrap nok. Sommerhusejer til 2 huse på Drejøl. Det er rigeligt hårdt med de få færgeafgange omkring festival på Skarøl. Vi har så kort en udlejningssæson, hvor lejere helst skal vide 1/2 år i forvejen, hvornår de skal reservere en færgeplads. Vi kan virkelig mærke en langt dårligere udlejning i festivalperioden. Det er vi skuffede over. Hanne og Poul Drejøl Brovej 7 og Husmandsvej 4.

3)

Hej Lars,

Som du skriver er det rystende, at vi og turisterne næsten ikke kan komme til eller fra Drejøl de 2 nævnte dage.

Det er ikke til at acceptere, fordi dagene ligger ind i sommerferien, og der er flere mennesker her på Drejøl, der lever af turister.

Vi har nu efterhånden skulle melde tilbage flere gange og jeg synes ja, at sagen er belyst fra alle sider.

Det skal ikke bare gå ud over Drejøl og det er ikke rimeligt.

Også forud de 2 dage og bagefter er der mange afgange, hvor vi næsten ikke kan booke.

Var man ikke blevet enige om, at der skulle ikke ændres i sejlplanen?

Dengang hvor sogneudflugten skulle gå til Ærø med Højestene var det ja også argumentet.

Med venlig hilsen fra Drejø
Ursula Weidemann
Bækskildegaard Drejø DK